

Prüfentgelte in Bremen



Stand: 12.12.2020

Entgelte in €
inkl. 19 % MwSt.
gültig ab 2. Januar 2021

Fahrzeugart		zulässige Ges.-Masse (Gewicht)		§ 29 StVZO HU ¹⁾ (Hauptuntersuchung)		§ 29 StVZO SP ¹⁾ (Sicherheitsprüfung)		§ 23 StVZO Oldtimer-Gutachten (H-/07er-Kennz.)						
		Erstuntersuchung ²⁾		Nachprüfungen		Erstuntersuchung	Nachuntersuchung	Erstuntersuchung ²⁾						
		ohne UMA ³⁾ (UMA liegt vor)	inkl. UMA ³⁾	Nachuntersuchung	Nachkontrolle			ohne UMA ³⁾	inkl. UMA ³⁾					
Kraftrad (EZ vor 1.1.1989)														
Krad (EZ ab 1.1.89) u. EU-Quad/-Trike ⁴⁾		54,00	77,00	29,00	(einfach) 16,00 (umfangreich) 30,00	Erstuntersuchung		81,00	104,00					
Pkw ³⁾														
bis 3,5 t		85,00	124,00	45,00				126,00	165,00					
Lkw, Zugmaschine, Sattelzugmaschine, Arbeitsmaschine, KOM und sonstige Kraftfahrzeuge														
bis 3,5 t		85,00	124,00	45,00				126,00	165,00					
>3,5 bis 7,5 t		94,00	165,00	45,00				135,00	206,00					
>7,5 bis 12,0 t		116,00	187,00	62,00				159,00	230,00					
>12,0 bis 18,0 t		124,00	205,00					169,00	250,00					
>18,0 bis 28,0 t		133,00	214,00					179,00	260,00					
>28,0 bis 32,0 t		135,00	216,00					182,00	263,00					
über 32,0 t		156,00	237,00				204,00	285,00						
Lof.-ZM ⁴⁾⁵⁾ bis 40 km/h														
bis 7,5 t		52,00	77,00	23,00	16,00	Erstuntersuchung		83,00	104,00					
>7,5 bis 12,0 t		57,00		30,00						95,00				
über 12 t		67,00								121,00				
Lof.-ZM ⁵⁾ ü. 40 km/h														
bis 3,5 t		57,00		30,00		16,00				82,00	29,00	137,00		
>3,5 bis 7,5 t		83,00										86,00	153,00	
>7,5 bis 12,0 t		99,00										95,00	157,00	
>12,0 bis 18,0 t		115,00												
über 18 t		119,00												
Anh. ohne Bremse														
bis 0,75 t		36,00	77,00	16,00	16,00	Erstuntersuchung		56,00	104,00					
Anhäng. m. Bremse, Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger ⁶⁾ m. Bremse														
bis 3,5 t		55,00		31,00		16,00				93,00	27,00	123,00		
>3,5 bis 7,5 t		85,00										81,00	136,00	
>7,5 bis 12,0 t		98,00										87,00	144,00	
>12,0 bis 18,0 t		104,00										96,00	155,00	
>18,0 bis 28,0 t		115,00										100,00	160,00	
>28,0 bis 32 t		120,00		39,00		16,00				110,00	33,00	177,00		
über 32,0 t		137,00												

§ 19(3) StVZO Änderungen am Fahrzeug (Änderungsabnahmen)				
Fahrzeugart	einfach	mittel	umfangreich	Nachuntersuchung
Kraftrad	40,00	51,00	63,00	23,00
Anh. ohne Bremse	27,00	36,00	46,00	16,00
Fahrzeuge b. 3,5 t Lof.-ZM bis 40 km/h	46,00	56,00	70,00	30,00
Fahrzeuge über 3,5 t	54,00	64,00	79,00	32,00

Gasanlagenprüfungen (GSP, GAP und GWP)	
GSP (Gassystemeinbauprüfung nach § 41a (5) StVZO)	130,00
GWP (i. V. m. HU n. §29 StVZO)	32,00
GAP (ohne HU n. § 29 StVZO)	43,00

GGVSEB- / ADR-Prüfungen i. V. m. HU (Verläng. d. Zulassungsbesch.)	
Erstuntersuchung (zGM > 3,5 t)	54,00
Erstuntersuchung (zGM ≤ 3,5 t)	39,00
Nachprüfung	34,00
Zuschlag pro ¼ Std.	35,00

BOKraft			
Fahrzeugart	zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	§42(2) (ohne HU) (Neufahrz.)	§41 / §42(1) zuzügl. HU-Entgelt
Pkw (Taxi, Krankenw., FV m. E.)	bis 3,5 t	23,00	9,00
	über 3,5 t	30,00	13,00
KOM und sonst. Kraftfahrzeuge	bis 3,5 t	29,00	13,00
	>3,5 bis 7,5 t	34,00	15,00
	>7,5 bis 18,0 t		17,00
	über 18,0 t		22,00

Bemerkungen:

- ¹⁾ Bei Kombination von HU und SP berechnet sich das Prüfentgelt wie folgt: HU + (0,6 * SP)
- ²⁾ Inkl. 1,19 € gem. Anl. VIIIa Nr.1 zu §29 StVZO für die Datenbereitstellung durch FSD GmbH. Bei Überschreiten d. Vorführtermins um mehr als zwei Monate, erhöht sich das Prüfentgelt um 20% des HU-Entgelts (ohne UMA)
- ³⁾ Bei Pkw mit zul. Ges.-Masse ü. 3,5 t gilt das Entgelt der Nfz-Klasse mit zGM >3,5 bis 7,5t
- ⁴⁾ Bei HU-Entgelten gilt für Lof-ZM die Masse, die von der/den gebremsten Achse/n auf den Boden übertragen werden darf.
- ⁵⁾ Für d. Prüfen d. Druckluftanlage am Fahrzeug wird folgender Zuschlag berechnet 11,00
- ⁶⁾ Bei HU- und SP-Entgelten gilt für Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger die Masse, die von der/den Radachse/n auf den Boden übertragen werden darf.

- Für eine kurze, einfache Nachbesichtigung beträgt das Entgelt 4,00

*) Untersuchung des Motor- und Abgasmanagements (Nachfolge zur AU)
**) mehrspuriges Kraftfahrzeug entsprechend der EU-Richtlinie 2002/24/EG